



EMTU

EMPRESA
METROPOLITANA
DE TRANSPORTES
URBANOS
DE SÃO PAULO S.A.

PLANO DE NEGÓCIOS EMTU – 2018

(INVESTIMENTOS)

SUMÁRIO

SUMÁRIO	2
1. INTRODUÇÃO.....	3
2. PREVISÃO DE ATIVIDADES, PROJETOS E OBRAS – EXERCÍCIO 2018.....	4
2.1. CONTRATOS EM ANDAMENTO E PREVISÃO DE NOVAS CONTRATAÇÕES	4
3. PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA E ATIVIDADES PREVISTAS POR AÇÃO.....	5
4. DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES PREVISTAS NAS AÇÕES – EXERCÍCIO 2018... 6	
4.1. AÇÃO 1469 – IMPLANTAÇÃO DO SIM DA BAIXADA SANTISTA	6
4.2. AÇÃO 2287 – CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI-SP	11
4.3. AÇÃO 1938 – CORREDOR VEREADOR BILÉO SOARES – CAMPINAS.....	13
4.4. AÇÃO 1486 – SISTEMAS DE BAIXA E MÉDIA CAPACIDADE	15
4.5. AÇÃO 2540 – ESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE NAS RM'S	17
4.6. AÇÃO 1876 – PROGRAMA CONEXÕES METROPOLITANAS	19
4.7. AÇÃO 1505 – MELHORAMENTOS INFRAESTRUTURA DOS CORREDORES.....	20
4.8. AÇÃO 1827 – GESTÃO CORPORATIVA.....	21
4.9. AÇÃO 1939 – CORREDOR GUARULHOS-SP.....	22
4.10. AÇÃO 1967 – REDUÇÃO POLUIÇÃO E DESENV. DE TECNOLOGIAS	23

1. INTRODUÇÃO

O presente documento constitui o Plano de Negócios da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos – EMTU/SP para o ano de 2018, em consonância com a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016. Este documento apresenta as metas e resultados relativos às Ações sob responsabilidade da EMTU a serem alcançados no exercício de 2018.

2. PREVISÃO DE ATIVIDADES, PROJETOS E OBRAS – EXERCÍCIO 2018

A atual situação econômica impôs severas restrições orçamentárias para o ano de 2018 às empresas e órgãos em todas as esferas da administração pública, tornando imperativa a racionalização dos investimentos e o remanejamento dos recursos disponíveis de forma que estes sejam alocados nas atividades consideradas prioritárias. Nesse sentido, houve a necessidade de se proceder à reprogramação das atividades e projetos previstos inicialmente para 2018.

2.1. CONTRATOS EM ANDAMENTO E PREVISÃO DE NOVAS CONTRATAÇÕES

A referida reprogramação priorizou viabilizar a conclusão dos contratos em andamento bem como a contratação das atividades e projetos imprescindíveis à conclusão de empreendimentos em fase avançada de implantação e para os quais já foram direcionados importantes recursos financeiros, de forma a consolidar o retorno desses investimentos em benefício dos usuários do transporte público metropolitano e da população em geral. Além disso, buscou-se a manutenção das ações e projetos de notável importância estratégica para a continuidade do Programa de Corredores Metropolitanos e para a assunção das novas Regiões Metropolitanas.

3. PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA E ATIVIDADES PREVISTAS POR AÇÃO

O quadro seguinte apresenta a síntese da proposta orçamentária e das atividades, projetos e obras previstos para 2018. As atividades são detalhadas na sequência do presente documento.

INVESTIMENTOS EMTU 2018	LOA	Orçamento Revisto com saldo + RAP e contingenciamento de 25%	Orçamento Final aprovado pelo Planejamento (saldo + RAP e contingenc.)	Atividades Contratadas	Atividades a Contratar (2018) / Atividades Reprogramadas (2019)
AÇÃO					
1469 - SIM DA BAIXADA SANTISTA	R\$ 79.278.000	R\$ 132.278.486	R\$ 79.003.710	Trecho Barreiros-Porto: Sistemas, Porta-Plataforma Trecho Cons. Nébias-Valongo: Sistemas, Estudo de Tráfego, EIA-RIMA SIM: gerenc., aquisição de veículos de apoio	Trecho Cons. Nébias-Valongo: DUP, remoções e início obras civis Trecho Barreiros-Samaritá: Proj. Exec. Trecho, Proj. e Obras Ponte dos Barreiros BRT Litoral Sul: Proj. Bás./Exec.
1486 - SIST. BAIXA/MÉDIA CAPACID. - PROJETOS	R\$ 7.124.000	R\$ 10.868.900	R\$ 9.476.676	Alto Tietê: Proj. Bás. e Exec. T1 e T2 / Proj. Func. e Básico T3 + Lic. Amb. Itapevi-Cotia: Proj. Bás./Exec. suspenso Alphaville: Proj. Bás./Exec. suspenso	Perimetral Leste: Projeto Executivo Alto Tietê: Proj. Exec. T3 +Licenças CETESB, Projeto desapropriação e avaliação imobiliária TEBAS: início Projeto Funcional
1505 - MELHORAMENTOS INFRAESTR. DOS CORREDORES	R\$ 1.000	R\$ 1.000	R\$ 0		Proj. estações Corredor ABD (DID-BRO) Recuperação pavimento Corredor ABD (DID-BRO)
1876 - PROGR. PONTOS DE CONEXÃO METROPOLITANOS	R\$ 1.000	R\$ 584.100	R\$ 583.700		Term. Suzano: Proj. Bás. e Exec. / início de Obras Obras Pró-Polos (2019)
1938 - CAMPINAS – CORR. VER. BILÉO SOARES	R\$ 115.437.000	R\$ 128.932.300	R\$ 88.407.410	Trecho N.Odessa-Sta Bárbara D'Oeste: obras remanescentes - Lote 3 Trecho Variante Hortolândia-Sumaré: gerenc. Projetos	Trecho N. Odessa-Sta Bárbara: Gerenc. obras remanescentes e complementares Lote 3 /brises T. Americana e Sta Bárbara Trecho Variante Hortolândia-Sumaré: Proj. Exec. e Obras / Proj. Bás. e Exec. Restauro / Proj. Exec. Term. Sumaré e Viaduto.
1939 - CORREDOR GUARULHOS-SP	R\$ 6.457.000	R\$ 8.713.300	R\$ 6.168.944		Trecho Cecap-V. Galvão: obras e gerenciamento do trecho remanescente (Parada IV Centenário - V. Augusta) Trecho V. Endres-Ticoatira: desapropriação área Terminal V. Endres desapropriação do trecho/ obras / gerenciamento / obras Term. V. Endres / obras Viad. Imigrante Nordestino
1967 - REDUÇÃO POLUIÇÃO E DESENV. DE TECNOLOGIAS	R\$ 0	R\$ 650.000	R\$ 0		Instalação de painéis fotovoltaicos no CECOM e terminais
2287 - CORREDOR METROP. ITAPEVI-SP	R\$ 128.528.000	R\$ 167.521.365	R\$ 81.413.872	Trecho Itapevi-Jandira: obras remanescentes e gerenc. / Proj. Bás. Term. Jandira Trecho Km21 - V. Yara: Est. de Tráfego / Obras Term. V. Yara Trecho Jandira-Osasco: Vigilância	Trecho Jandira-Carapicuíba: obras remanescentes e gerenc. Trecho Carapicuíba-Osasco: obras remanescentes e gerenc. / Est. Amb. / Remanej. postes ET Barueri Trecho Km21 - V. Yara: Gerenc. de obras Term. V. Yara Trecho Itapevi-Jandira: Obras Term. Jandira
2540 - ESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE NAS REGIÕES METROPOLITANAS	R\$ 10.173.000	R\$ 12.332.500	R\$ 4.790.049	RMS: estudos e atividades preparatórias da Pesquisa OD	RMVPLN: Proj. Bás./Exec. BRT - TRIVALE RMS: levant. e est. operacional da rede / desenvolv. sistemas / execução da Pesquisa de Origem/Destino Embarcada RMRP: estudos e atividades preparatórias da Pesquisa OD / levant. e est. operacional da rede Execução da Pesquisa OD da RMRP
1827 - GESTÃO CORPORATIVA	R\$ 1.000	R\$ 12.600	R\$ 12.214		Assistência Técnica e Engenharia-Certificado SEDE
TOTAL	R\$ 347.000.000	R\$ 461.244.551	R\$ 269.856.576		

4. DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES PREVISTAS NAS AÇÕES – EXERCÍCIO 2018

4.1. AÇÃO 1469 – IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO – SIM DA BAIXADA SANTISTA

4.1.1. ATIVIDADES CONTRATADAS

4.1.1.1. SIM - SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO

Em 2018, seguem os contratos de gerenciamento para elaboração de estudos e projetos do SIM (Contrato 044/2012) e de readequação da rede VLT nos trechos Conselheiro Nébias-Valongo, Conselheiro Nébias-Ponta da Praia/Ferry Boat, Barreiros/Samaritá e Samaritá-Terminal Tatico (Contrato 006/2012).

Veículos Auxiliares para a Manutenção

Na perspectiva de assegurar a efetiva operação e manutenção do Sistema de VLT, se fez necessária a aquisição de Veículos Auxiliares à Manutenção do Sistema VLT, que possuam características e condições específicas para este sistema. Estes veículos estão sendo e serão utilizados inicialmente no trecho denominado prioritário do Sistema de VLT compreendido entre a Estação Barreiros no Município de São Vicente e a Estação Porto e o Pátio Porto, estes no Município de Santos na RMBS, e futuramente nos demais trechos do Sistema de VLT que deverão ser construídos nesta região, extensão do trecho prioritário.

São premissas principais destes veículos:

- a) Aumentar a eficiência do transporte;
- b) Potencializar os ganhos operacionais e de manutenção do Sistema;
- c) Aumentar a disponibilidade e desempenho do Sistema;
- d) Favorecer a racionalização do uso de recursos destinados à melhoria do sistema.

LOCOTRATOR

O Locotrator é um Trator de Manobra “Terra-trilho” e deverá efetuar rebocamentos e manobras do VLT e de outros veículos auxiliares de manutenção, sem transferência de carga, nas vias principais e pátios de manutenção e estacionamento. Deverá também ser capaz de transitar no modo rodoviário,

Através do Contrato 049/2014, o fornecimento de 01 (um) Locotrator foi efetuado, sendo que em 2018, está previsto o termino da retirada de pendências não impeditivas.

Através do Contrato 004/2017 está previsto o fornecimento de 5 veículos auxiliares a saber:

TROLE DE TRANSPORTE DE TRILHOS

Este veículo deverá ser utilizado para transportar secções de trilhos, agulhas, jacarés do Pátio para a via e vice-versa, em horário reservado para a manutenção do sistema de via permanente.

VAGÃO PLATAFORMA

Este veículo deverá ser utilizado para o transporte de materiais, peças e equipamentos entre o Pátio de Estacionamento e Manutenção do Porto e a linha do VLT e vice-versa. Entre os materiais a serem transportados estão os necessários para manutenção civil das estações e ao longo da linha e entre as peças e equipamentos estão àqueles necessários à manutenção de instalações das estações e das subestações elétricas.

VEÍCULO AUXILIAR DE MANUTENÇÃO PESADO DE VIA PERMANENTE (CAMINHÃO RODOFERROVIÁRIO COM GUINDASTE)

Este veículo deverá ser utilizado para transportar cargas do Pátio de Manutenção para a Linha do VLT e vice-versa, principalmente componentes da Linha do VLT (Via, Estações, Subestações etc.), como: máquina de chave, seccionadores, dormentes, equipamentos de subestações. Deverá também ser capaz de transitar no modo rodoviário, vencendo desníveis e curvas característicos das vias urbanas.

VEÍCULO AUXILIAR LEVE DE VIA

Este veículo deverá ser utilizado para os diversos serviços ao longo da via, principalmente para deslocamento rápido de emergência, para sanar algum tipo de ocorrência técnica nos equipamentos, transportando ferramentas, instrumentos, entre outros e pessoal técnico na cabina. Deverá também ser capaz de transitar no modo rodoviário, vencendo desníveis e curvas característicos das vias urbanas.

VEÍCULO AUXILIAR DE MANUTENÇÃO DE REDE AÉREA

Este veículo deverá ser utilizado para executar a manutenção, inspeção e medição no sistema de rede aérea, constituído de fio de contato, alimentador e suspensório e de seus acessórios, principalmente, na troca de fio de contato e de seu tensionamento. Deverá também ser capaz de transitar no modo rodoviário, vencendo desníveis e curvas características das vias urbanas. Também deverá poder transitar no modo rodoferroviário sobre caixas de passagem elétricas, AMV's e contadores de eixos, entre outros, sem danificá-los ou alterar suas características de funcionamento.

Deste Contrato já foram fornecidos o VEÍCULO AUXILIAR DE MANUTENÇÃO PESADO DE VIA PERMANENTE (CAMINHÃO RODOFERROVIÁRIO COM GUINDASTE) e o VEÍCULO AUXILIAR LEVE DE VIA, sendo que os demais Veículos serão fornecidos em 2018.

Através do Contrato 005/2017, o fornecimento de 01 (um) VEÍCULO AUXILIAR DE MANUTENÇÃO DE VIA PERMANENTE foi efetuado, sendo que em 2018, está previsto o término da retirada de pendências não impeditivas.

VEÍCULO AUXILIAR DE MANUTENÇÃO DE VIA PERMANENTE

Este veículo deverá ser um caminhão rodo ferroviário que será utilizado para transportar cargas do Pátio de Manutenção para a Linha do VLT e vice-versa, tais como equipamentos de via como: máquina de chave, seccionadores, dormentes, equipamentos de subestações e materiais e equipamentos das estações.

4.1.1.2. VLT – TRECHO BARREIROS-PORTO E CONS. NÉBIAS-VALONGO

Implantação de Sistemas

Conforme previsto no Contrato 003/2013, dar-se-á continuidade à implantação dos Sistemas de alimentação elétrica, de sinalização e controle, de controle de arrecadação e de passageiros, de telecomunicações, de controle semafórico e de controle centralizado para o trecho integrante da etapa prioritária da Rede de Veículos Leves sobre Trilhos – VLT, compreendida entre o Terminal Barreiros (São Vicente) e o Terminal Porto (Santos) incluindo a extensão Conselheiro Nébias-Valongo, na RMBS.

4.1.1.3. VLT – TRECHO BARREIROS-PORTO-PÁTIO

Instalação de Portas de Plataforma

Em 2018 está prevista a Conclusão da Instalação das Portas de Plataforma, conforme previsto no Contrato 09/2015, que contemplou a elaboração de projeto, fabricação, fornecimento, implantação e comissionamento do sistema de portas nas plataformas (PSD), para o trecho integrante da etapa prioritária da rede de Veículos Leves sobre Trilhos - VLT, compreendida entre o Terminal Barreiros (São Vicente) e o Terminal Porto (Santos), na Região Metropolitana da Baixada Santista – RMBS.

Com isso, as 15 (quinze) estações previstas para o Sistema de VLT, do trecho entre a Estação Barreiros, no município de São Vicente e a Estação Porto no município de Santos, dotadas de infraestrutura que possibilita o pagamento antes do embarque nos veículos, estarão equipadas com o sistema de PSD composto por portas deslizantes que abrem e fecham em sincronismo

com as portas do VLT, Painéis Fixos, Portas de Emergência, Quadros de Alimentação Elétrica e de Controle, e tem como objetivos principais facilitar as operações de embarque e desembarque, prover proteção contra intempéries e restringir o acesso às regiões das plataformas de usuários oriundos das vias.

Estamos com 10 estações com as PSDs instaladas e em operação, sendo que para 2018 teremos as demais 5 estações com as PSDs instaladas e em operação.

4.1.1.4. VLT – VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS

Através do Contrato STM 014/12 –EMTU 039/12 de fornecimento de 22 VLTs, já foram entregues 20 Unidades sendo para 2018 previstas as duas últimas unidades.

4.1.1.5. VLT – TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS-VALONGO

Estudo de Tráfego

Deverá ser dada continuidade em 2018 ao Contrato 020/2017, referente ao Estudo de Tráfego das vias que serão afetadas pela implantação do trecho Conselheiro Nébias-Valongo do VLT.

4.1.2. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.1.2.1. VLT – TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS-VALONGO

Desapropriações e obras

Está prevista a Desapropriação e conseqüentemente a Contratação das Obras para implantação do Trecho Conselheiro Nébias-Valongo. A estimativa de desapropriação é de 6.500m², incluindo as áreas necessárias à implantação das estações, subestações e os ajustes de geometria ao longo do trecho.

4.1.2.2. VLT – TRECHO BARREIROS-SAMARITÁ

Projeto Executivo e Obras

Previsão para 2018 de Contratação do Projeto Executivo do Trecho Barreiros-Samaritá do VLT. Está prevista ainda a contratação do Projeto Executivo e Obras para implantação da nova Ponte dos Barreiros, no Trecho Barreiros-Samaritá do VLT. A Ponte dos Barreiros faz-se necessária em decorrência da constatação do comprometimento estrutural da ponte existente, conforme relatório elaborado pelo IPT e TECPONT em 2001 e corroborados a partir de estudos

de complementação da avaliação das condições estruturais da ponte realizados dentro do escopo do projeto básico do trecho.

4.1.3. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.1.3.1. VLT – TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS-VALONGO

EIA-RIMA e Sistemas

Previsão para 2019 de contratação do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA do trecho. Está prevista para 2019 a implantação de portas-plataforma no trecho, assim como o complemento subestações dos sistemas.

4.1.3.2. VLT – TRECHO BARREIROS-SAMARITÁ

EIA-RIMA

Previsão de recontração em 2019 da continuidade do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA do Projeto de Implantação do Sistema Integrado Metropolitano (SIM) da Região Metropolitana da Baixada Santista no trecho Barreiros-Samaritá.

4.1.3.3. BRT LITORAL SUL

Projetos Básico e Executivo

Previsão para 2019 de contratação dos Projetos Básico e Executivo do BRT Litoral Sul, a qual se dará mediante a disponibilização do valor correspondente previsto na proposta orçamentária e proveniente do Orçamento Geral da União.

4.2. AÇÃO 2287 – CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI-SP

4.2.1. ATIVIDADES CONTRATADAS

4.2.1.1. TRECHO ITAPEVI-JANDIRA

Obras e gerenciamento

Em 2018, está prevista a conclusão das Obras Remanescentes para Implantação do Trecho Itapevi-Jandira, compreendido entre o futuro Terminal Metropolitano Itapevi e a Estação Jandira da CPTM, parte integrante do Corredor Metropolitano Itapevi-São Paulo, conforme escopo previsto no Contrato 005/2015. Em paralelo, segue o contrato de gerenciamento das obras (Contrato 022/2017).

Terminal Jandira

Está contratado o Projeto Básico para a construção do novo Terminal Metropolitano Jandira, da Parada Jandira do Corredor Itapevi – São Paulo e do seu entorno, na Região Metropolitana de São Paulo- RMSP. Previsto no Contrato 011/2016, deverá se integrar à infraestrutura em implantação do Corredor Metropolitano Itapevi-São Paulo e tratar a Parada Jandira como parte do Terminal, que passará a ser Metropolitano, incluindo no seu planejamento, a reforma completa da área em questão.

4.2.1.2. TRECHO KM 21-VILA YARA

Estudo de Tráfego e Projetos

Está contratado para 2018 o desenvolvimento de Estudo de Tráfego (Contrato 020/2017) e de Projetos Básico, Executivo, de Desapropriações e Ambiental do Trecho Terminal Km 21-Terminal Vila Yara do Corredor Metropolitano Itapevi-São Paulo, na Região Metropolitana de São Paulo (Contrato 044/2013). O Estudo de Tráfego tem como objetivo garantir o movimento eficiente e seguro de pessoas e bens no sistema viário e está previsto para concluir em 2018.

Terminal Vila Yara

Estão previstas no escopo do Contrato 026/2017 as obras de Implantação do Terminal Vila Yara (Osasco), com conclusão prevista para o período de 2019/2020.

4.2.1.3. TRECHO JANDIRA-OSASCO

Vigilância

Conforme o escopo do Contrato 008/17, está prevista a implantação do serviço de vigilância para o Trecho Jandira-Osasco, com conclusão prevista em 2018.

4.2.2. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.2.2.1. TRECHO JANDIRA-CARAPICUÍBA

Obras e Gerenciamento

Está prevista para 2018 a contratação para realização das Obras Remanescentes do Trecho Jandira-Carapicuíba e seu respectivo gerenciamento, se estendendo ao período seguinte.

4.2.2.2. TRECHO CARAPICUÍBA-OSASCO

Obras e Gerenciamento

Está prevista para 2018 a contratação para realização das Obras Remanescentes do Trecho Carapicuíba-Osasco e seu respectivo gerenciamento, com previsão de conclusão para o período 2019/2020.

Estudo Ambiental

De acordo com a previsão, devem ser contratados e desenvolvidos em 2018, o Estudo Ambiental do Terminal Jandira e do Viaduto Carapicuíba.

Estação de Transferência Barueri

Há a previsão do Remanejamento de postes da Estação de Transferência Barueri com previsão para o ano de 2018 sua conclusão. Localizada no bairro do Munhoz Júnior, limite de Barueri e Osasco, a ET tem como objetivo reorganizar o fluxo das linhas de ônibus na Av. Diretriz, área situada próxima ao Rodoanel Mário Covas e da Rodovia Presidente Castelo Branco.

4.2.2.3. TRECHO KM 21-VILA YARA

Terminal Vila Yara

Está prevista a contratação de gerenciamento para as obras de Implantação do Terminal Vila Yara (Osasco).

4.2.3. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.2.3.1. TRECHO ITAPEVI-JANDIRA

Obras

Está programada para o período de 2019/2020 a contratação de obras para implantação do Terminal Jandira, com seu respectivo gerenciamento.

4.3. AÇÃO 1938 – CORREDOR VEREADOR BILÉO SOARES – CAMPINAS

4.3.1. ATIVIDADES CONTRATADAS

4.3.1.1. TRECHO NOVA ODESSA-SANTA BÁRBARA D'OESTE

Obras

Conforme o Contrato 003/17, está prevista a conclusão das obras remanescentes referentes ao Lote 3 do Trecho Nova Odessa-Santa Bárbara d'Oeste, que integra o Corredor Vereador Biléo Soares, na Região Metropolitana de Campinas – RMC. O Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares – Lote 03 dá continuidade aos Lotes 01 e 02, conectando os municípios de Santa Bárbara D'Oeste, Americana e Nova Odessa ao trecho Campinas – Sumaré, já implantado e em operação. O referido trecho está estabelecido entre o Rodoterminal Santa Bárbara D'Oeste, nas proximidades do entroncamento entre as Rodovias Luiz Ometto e Luiz de Queiroz, em Santa Bárbara D'Oeste, e se encerra no limite entre os Municípios de Nova Odessa e Sumaré, na Av. Ampélio Gazzetta, compondo uma extensão total de cerca de 23,7 km.

4.3.1.2. TRECHO VARIANTE HORTOLÂNDIA-SUMARÉ

Gerenciamento

De acordo com o Contrato 028/14, será dada continuidade ao gerenciamento dos projetos no Trecho da Avenida Olívio Franceschini em Hortolândia à Avenida Rebouças no Município de Sumaré. Prevê-se que os trabalhos deverão ser concluídos ainda em 2018.

4.3.2. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.3.2.1. TRECHO NOVA ODESSA – SANTA BÁRBARA D'OESTE

Gerenciamento

Previsão de contratação de gerenciamento para as obras remanescentes e complementares do Lote 3, que deve se estender no período de 2019/2020.

Obras

Está prevista em 2018 a contratação de serviço para colocação de brises nos Terminais Americana e Santa Bárbara d'Oeste.

4.3.2.2. TRECHO VARIANTE HORTOLÂNDIA-SUMARÉ

Projeto

A contratação dos Projetos Executivos da Variante e do Terminal Sumaré está prevista para o ano de 2018, com seu desenvolvimento estendendo-se ao período de 2019/2020. Prevê-se ainda a contratação de Projeto Completo (Básico e Executivo) para restauração do Conjunto Ferroviário Sumaré, que deverá ser concluído no mesmo ano.

Obras

Está prevista para 2018 a contratação para realização das obras no Trecho da Variante, assim como das obras remanescentes em Hortolândia (e seu respectivo gerenciamento), ambas estendendo-se para o próximo período.

Prevê-se ainda a contratação para a realização de obras visando à implantação do Terminal Sumaré e do Viaduto sobre o Ribeirão dos Quilombos.

4.4. AÇÃO 1486 – SISTEMAS DE BAIXA E MÉDIA CAPACIDADE

4.4.1. ATIVIDADES CONTRATADAS

4.4.1.1. BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

Projetos

Deverá ser dada continuidade aos Projetos Básico e Executivo dos Trechos 1 e 2 (Arujá – Itaquaquetuba) e Projeto Funcional e Básico do Trecho 3 (Itaquaquetuba – Ferraz de Vasconcelos) do BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê, na Região Metropolitana de São Paulo (RMSP).

4.4.1.2. BRT METROPOLITANO PERIMETRAL LESTE

Projeto Básico concluído

Foi concluído em 2017 o Projeto Básico para Implantação do Projeto Básico do BRT Metropolitano Perimetral Leste, na Região Metropolitana de São Paulo (Contrato 034/13).

4.4.1.3. BRT ALPHAVILLE-CAJAMAR E BRT ITAPEVI-COTIA

Projetos Suspensos

Em razão das restrições orçamentárias, procedeu-se à paralisação das atividades e reprogramação de cronograma do Contrato 001/2014 e do Contrato 007/2014, referentes à execução dos Projetos Básico e Executivo do BRT Metropolitano Alphaville-Cajamar e do BRT Itapevi-Cotia, respectivamente. O escopo incluía ainda projeto de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), estudos para a elaboração do Decreto de Utilidade Pública (DUP), Estudos Ambientais e obtenção da Licença Prévia e Licença de Instalação.

Ressalta-se que as atividades já realizadas referem-se fundamentalmente à consolidação do projeto funcional, portanto a paralisação do contrato ocorreu previamente ao avanço para atividades das etapas seguintes do projeto.

4.4.2. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.4.2.1. BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

Projeto Executivo

Previsão de contratação em 2018 do Projeto Executivo do Trecho 3, entre os municípios de Itaquaquetuba, Poá e Ferraz de Vasconcelos, estendendo-se para 2019/2020. Inclui o licenciamento ambiental pela CETESB.

Desapropriações

Deverá ser realizada a elaboração dos Cadastros Imobiliários, do Levantamento Planialtimétrico Cadastral, dos Laudos de Avaliação Imobiliária, da Prestação de Apoio Técnico e da Execução dos Projetos para a Desapropriação dos imóveis necessários para a implantação do BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê, na RMSP.

4.4.2.2. BRT METROPOLITANO PERIMETRAL LESTE

Projeto Executivo

Está prevista em 2018 a contratação do Projeto Executivo do BRT Metropolitano Perimetral Leste, estendendo-se para 2019/2020.

4.4.2.3. TRANSPORTE ESTRUTURADOR DA BACIA SUDOESTE - TEBAS

Projeto Funcional

Prevista a Contratação em 2018 do Projeto Funcional do Transporte Estruturador da Bacia Sudoeste – TEBAS, contemplando a Área 1 de concessão da EMTU. Sua conclusão está prevista para 2019.

4.5. AÇÃO 2540 – ESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE NAS REGIÕES METROPOLITANAS

Com o objetivo de iniciar e promover o processo de assunção das novas regiões metropolitanas criadas no Estado de São Paulo, nas quais a EMTU passará a atuar com o mesmo objetivo de prover melhorias operacionais e nos sistemas que beneficiem os usuários do transporte intermunicipal dentro das regiões metropolitanas, a presente AÇÃO 2540 contempla as atividades e projetos apresentados a seguir.

4.5.1. ATIVIDADES CONTRATADAS

4.5.1.1. REGIÃO METROPOLITANA DE SOROCABA – RMS

Os contratos referentes ao desenvolvimento dos estudos e atividades preparatórias para a realização da Pesquisa de Origem e Destino na Região Metropolitana de Sorocaba (Contrato 011/17 e Contrato 018/2017) deverão ser concluídos em 2018.

4.5.2. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.5.2.1. REGIÃO METROPOLITANA DO VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE – RMVPLN

Em 2016, foi concluído o Projeto Funcional do Transporte Rápido Intermunicipal da Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte – TRIVALE. Em continuidade a esse projeto, está prevista para 2018 a Contratação dos Projetos Básico e Executivo do trecho de BRT entre Jacareí e São José dos Campos, cujo desenvolvimento deverá se estender pelo período de 2019/2020.

4.5.2.2. REGIÃO METROPOLITANA DE SOROCABA – RMS

Na Região Metropolitana de Sorocaba, está prevista para 2018 a contratação para levantamento e estudo operacional da rede de transporte, desenvolvimento de sistemas e execução da Pesquisa de Origem e Destino.

4.5.2.3. REGIÃO METROPOLITANA DE RIBEIRÃO PRETO – RMRP

Na Região Metropolitana de Ribeirão Preto, está prevista para 2018 a contratação para levantamento e estudo operacional da rede de transporte, incluindo ainda estudos e atividades preparatórias para realização da Pesquisa de Origem e Destino.

4.5.3. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.5.3.1. REGIÃO METROPOLITANA DE RIBEIRÃO PRETO – RMRP

Na Região Metropolitana de Ribeirão Preto, foi reprogramada para 2019 a contratação e execução da Pesquisa de Origem e Destino, em função do tempo necessário para seu planejamento.

4.6. AÇÃO 1876 – PROGRAMA CONEXÕES METROPOLITANAS

4.6.1. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.6.1.1. TERMINAL SUZANO

Projetos e Obras

Previsão de contratação dos Projetos Básico e Executivo e de Obras do Terminal Suzano, como parte do Programa de Pontos de Conexões Metropolitanas.

4.6.2. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.6.2.1. PRÓ-POLOS

Obras

Foi reprogramada para o período 2019/2020 a contratação para a construção de novos Pró-Polos.

4.7. AÇÃO 1505 – MELHORAMENTOS NA INFRAESTRUTURA DOS CORREDORES

4.7.1. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.7.1.1. CORREDOR ABD

Projeto

Em razão das restrições orçamentárias para 2018, houve a reprogramação para 2019 da contratação referente à elaboração do projeto das estações do Corredor Metropolitano ABD, na extensão Diadema – Brooklin.

Obras

Prevê-se para 2019 a contratação referente às obras de restauração do pavimento rígido do Corredor Metropolitano Diadema – Brooklin, no trecho compreendido entre a Parada Washington Luiz e Parada Shopping, na Região Metropolitana de São Paulo – RMSP.

4.8. AÇÃO 1827 – GESTÃO CORPORATIVA

4.8.1. ATIVIDADES CONTRATADAS

A EMTU/SP mantém contrato para assessoria e acompanhamento técnico do processo de Certificado de Manutenção do edifício da Sede da EMTU/SP em São Paulo, sito à Rua Quinze de Novembro, 244 – Centro, conforme exigência da Prefeitura do Município de São Paulo.

4.8.2. ATIVIDADES A CONTRATAR

Prevê-se para o final de 2018 a contratação da reforma do prédio da Sede da EMTU/SP em São Paulo, sito à Rua Quinze de Novembro, 244 - Centro.

4.9. AÇÃO 1939 – CORREDOR GUARULHOS-SP

4.9.1. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.9.1.1. TRECHO CECAP - VILA GALVÃO

Obras

Está prevista para 2018 a contratação de obras e gerenciamento para implantação do trecho remanescente entre as paradas IV Centenário e Vila Augusta, que faz parte do Corredor Nordeste da Região Metropolitana de São Paulo – RMSP. A previsão de conclusão estende-se para o período de 2019/2020.

4.9.1.2. TRECHO VILA ENDRES - TICOATIRA

Desapropriação

Está prevista para 2018 a contratação de desapropriação para o trecho Vila Endres - Ticoatira e para a implantação do Terminal Vila Endres.

4.9.2. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.9.2.1. TRECHO VILA ENDRES-TICOATIRA

Obras

Em razão das restrições orçamentárias para 2018, foram reprogramadas para 2019/2020 as contratações para a execução das obras e gerenciamento para o Trecho Vila Endres-Ticoatira, que integra o Corredor Guarulhos-São Paulo, na Região Metropolitana de São Paulo. Para o mesmo período, foi reprogramada a contratação das obras do Terminal Vila Endres e Viaduto Imigrante Nordestino.

4.10. AÇÃO 1967 – REDUÇÃO POLUIÇÃO E DESENV. DE TECNOLOGIAS

4.10.1. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.10.1.1. PAINÉIS FOTOVOLTAICOS

Em razão das restrições orçamentárias, foi reprogramado para 2019/2020 o plano para Instalação de Painéis Fotovoltaicos no CECOM e em terminais da EMTU.

GERALDO ALCKMIN

Governador

CLODOALDO PELISSONI

Secretario de Transportes Metropolitanos

JOAQUIM LOPES DA SILVA JUNIOR

Diretor Presidente

FERNANDO PIRRÓ

Diretor Administrativo e Financeiro

MARCO ANTÔNIO ASSALVE

Diretor de Gestão Operacional

PATRICIA MANSUR DE OLIVEIRA

Chefe de Gabinete

EQUIPE TÉCNICA

SEP – Superintendência de Engenharia e Planejamento

Pedro Luiz de Brito Machado

GPA – Gerência de Planejamento, Desenvolvimento e Meio Ambiente

Pedro Luiz de Brito Machado

DPC – Departamento de Planejamento Corporativo e de Transportes

Paulo Rogério de Leão da Rocha

Angelique Joseli de Oliveira

Bruno Vignola Salles

Mariana Ohira Hashimoto

Tamara Crioruska Tarasiuk

Raphael Garrido Farias Costa

